

# VRACHTVERVOER PIET HEIN TUNNEL PANAMAWEG



VRACHTEENHEDEN TRUCK = 4 pnt BUSJE = 2 pnt VAN = 1 pnt

## Zelf Meten

In 2008 belandde Nederland in een crisis. De daling van het Bruto Binnenlands Product (BBP) bedroeg 3%. Volgens de regering zat er niets anders op dan drastische bezuinigingsmaatregelen te nemen. Pensioenen werden gekort, de BTW omhoog enzovoorts. Zonder morren ging Nederland minder op vakantie, minder op café, we kochten minder, huizenprijzen daalden. Alleen, heel raar, de verkoop van Ferrari's steeg.

In 2014 waren we net een beetje aan het opkrabbelen uit de crisis, toen uit Brussel het bericht kwam dat er een naheffing van € 642 miljoen moest worden afgedragen. Ook heel raar. Wat bleek, het BBP was in de jaren daarvoor niet goed berekend. We waren vergeten de omzet van twee typisch Nederlandse bedrijfstakken, de seksindustrie en de drugshandel in te calculeren. In Brussel waren ze dat niet vergeten. Gevolg: het BBP was in het crisis jaar niet met 3% gedaald maar op nul gebleven.

Er was dus helemaal geen crisis. Rekenfoutje.

Dat ik dacht, misschien beter om niet meer op officiële instanties af te gaan als het om economische cijfers gaat. Die lui van het Centraal Plan Bureau (CPB) zagen

een crisis toen hij er niet was. Daardoor zijn we in een crisis beland. Wedden dat ze ook niet zien wanneer we uit de crisis kruipen? Beter zelf de vinger op de pols houden.

Daarom ben ik vanaf maart 2014 in Amsterdam zelf gaan tellen hoe het met het vrachtverkeer zit op de hoek Piet Heintunnel hoek Panamalaan. Kijken of ik daar kan zien wanneer we uit onze zogenaamde crisis komen.

Geen betere graadmeter voor de economie dan de hoeveelheid vracht die vervoerd wordt. Elke keer als ik de Panamalaan ter hoogte van de Piet Heintunnel oversteek, blijf ik vijf minuten hangen om het vrachtvervoer te tellen. Ik ga er niet speciaal voor omrijden. Dat hoeft ook niet. Je ziet onmiddellijk dat er vanaf maart schot in zit. In juli is er even een flinke dip. Dat is de traditionele zomer dip. Plus dat de Piet Heintunnel in die periode opnieuw werd geasfalteerd. Maar in september wordt de draad weer opgepakt. Maar pas eind 2015 trekt alles weer aan. Of er moet ergens anders een tunnel opnieuw geasfalteerd worden.